

Pkw-Neuzulassungen in Deutschland nach Marken

Januar bis April

| | Neuzulassungen | | Wachstumsrate | Marktanteile | |
|--------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2026 | 2025 | WR 26/25 | 2026 | 2025 |
| Alfa Romeo | 1.701 | 2.594 | -34,43 | 0,2% | 0,3% |
| Alpine | 498 | 247 | 101,62 | 0,1% | 0,0% |
| Aston Martin | 212 | 8 | 2550,00 | 0,0% | 0,0% |
| Audi | 70.037 | 63.653 | 10,03 | 7,4% | 7,0% |
| Bentley | 167 | 206 | -18,93 | 0,0% | 0,0% |
| BMW | 80.982 | 76.704 | 5,58 | 8,5% | 8,5% |
| BYD | 13.825 | 2.791 | 395,34 | 1,5% | 0,3% |
| Cadillac | 24 | 37 | -35,14 | 0,0% | 0,0% |
| Chery | 0 | 4 | -100,00 | 0,0% | 0,0% |
| Citroen | 17.689 | 16.254 | 8,83 | 1,9% | 1,8% |
| Dacia | 19.179 | 22.585 | -15,08 | 2,0% | 2,5% |
| Deepal | 28 | 0 | #DIV/0! | 0,0% | 0,0% |
| DS | 647 | 1.366 | -52,64 | 0,1% | 0,2% |
| Ferrari | 606 | 640 | -5,31 | 0,1% | 0,1% |
| Fiat | 23.158 | 17.085 | 35,55 | 2,4% | 1,9% |
| Ford | 31.673 | 35.352 | -10,41 | 3,3% | 3,9% |
| GWM | 501 | 707 | -29,14 | 0,1% | 0,1% |
| Honda | 2.924 | 2.621 | 11,56 | 0,3% | 0,3% |
| Hyundai | 32.444 | 28.580 | 13,52 | 3,4% | 3,2% |
| Ineos | 114 | 120 | -5,00 | 0,0% | 0,0% |
| Iveco | 370 | 348 | 6,32 | 0,0% | 0,0% |
| Jaguar | 0 | 178 | -100,00 | 0,0% | 0,0% |
| Jeep | 3.769 | 4.302 | -12,39 | 0,4% | 0,5% |
| KGM | 904 | 954 | -5,24 | 0,1% | 0,1% |
| Kia | 20.032 | 19.902 | 0,65 | 2,1% | 2,2% |
| Lada | 10 | 0 | #DIV/0! | 0,0% | 0,0% |
| Lamborghini | 456 | 488 | -6,56 | 0,0% | 0,1% |
| Land Rover | 5.356 | 4.723 | 13,40 | 0,6% | 0,5% |
| Leapmotor | 4.523 | 987 | 358,26 | 0,5% | 0,1% |
| Lexus | 1.117 | 1.544 | -27,66 | 0,1% | 0,2% |
| Lotus | 98 | 125 | -21,60 | 0,0% | 0,0% |
| Lucid | 56 | 41 | 36,59 | 0,0% | 0,0% |
| Lynk und Co | 392 | 54 | 625,93 | 0,0% | 0,0% |
| MAN | 431 | 494 | -12,75 | 0,0% | 0,1% |
| Maserati | 164 | 245 | -33,06 | 0,0% | 0,0% |
| Maxus | 5 | 46 | -89,13 | 0,0% | 0,0% |
| Mazda | 16.368 | 13.649 | 19,92 | 1,7% | 1,5% |
| Mercedes | 82.386 | 82.772 | -0,47 | 8,7% | 9,1% |
| MG | 9.004 | 7.245 | 24,28 | 0,9% | 0,8% |
| Mini | 12.575 | 9.485 | 32,58 | 1,3% | 1,0% |
| Mitsubishi | 3.965 | 6.948 | -42,93 | 0,4% | 0,8% |
| Morgan | 35 | 27 | 29,63 | 0,0% | 0,0% |
| NIO | 9 | 83 | -89,16 | 0,0% | 0,0% |
| Nissan | 11.450 | 12.178 | -5,98 | 1,2% | 1,3% |
| Omoda | 13 | 0 | #DIV/0! | 0,0% | 0,0% |
| Opel | 45.805 | 35.642 | 28,51 | 4,8% | 3,9% |
| Peugeot | 20.786 | 20.773 | 0,06 | 2,2% | 2,3% |
| Polestar | 1.534 | 1.158 | 32,47 | 0,2% | 0,1% |
| Porsche | 10.690 | 11.115 | -3,82 | 1,1% | 1,2% |
| Renault | 18.842 | 18.137 | 3,89 | 2,0% | 2,0% |
| Rolls Royce | 103 | 123 | -16,26 | 0,0% | 0,0% |
| Seat | 49.214 | 57.514 | -14,43 | 5,2% | 6,3% |
| Skoda | 83.630 | 69.005 | 21,19 | 8,8% | 7,6% |
| Smart | 2.489 | 1.281 | 94,30 | 0,3% | 0,1% |
| Subaru | 1.096 | 1.418 | -22,71 | 0,1% | 0,2% |
| Suzuki | 7.680 | 8.180 | -6,11 | 0,8% | 0,9% |
| Tesla | 15.978 | 5.820 | 174,54 | 1,7% | 0,6% |
| Togg | 113 | 0 | #DIV/0! | 0,0% | 0,0% |
| Toyota | 21.218 | 24.653 | -13,93 | 2,2% | 2,7% |
| Vinfast | 81 | 67 | 20,90 | 0,0% | 0,0% |
| Volvo | 16.494 | 21.429 | -23,03 | 1,7% | 2,4% |
| VW | 177.113 | 187.746 | -5,66 | 18,7% | 20,7% |
| Xpeng | 1.802 | 639 | 182,00 | 0,2% | 0,1% |
| Zeekr | 48 | 0 | #DIV/0! | 0,0% | 0,0% |
| sonstige Marken | 3.954 | 4.227 | -6,46 | 0,4% | 0,5% |
| Gesamtsumme | 948.567 | 907.299 | 4,55 | 100,0% | 100,0% |