

Pkw-Neuzulassungen in Deutschland nach Marken

November

	Neuzulassungen		Wachstumsrate	Marktanteile	
	2025	2024	WR 25/24	2025	2024
Alfa Romeo	471	481	-2,08	0,2%	0,2%
Alpine	107	23	365,22	0,0%	0,0%
Aston Martin	29	2	1350,00	0,0%	0,0%
Audi	19.102	17.445	9,50	7,6%	7,1%
Bentley	23	69	-66,67	0,0%	0,0%
BMW	24.373	22.464	8,50	9,7%	9,2%
BYD	4.026	431	834,11	1,6%	0,2%
Cadillac	8	10	-20,00	0,0%	0,0%
Citroen	4.343	3.883	11,85	1,7%	1,6%
Dacia	6.249	5.730	9,06	2,5%	2,3%
DS	184	548	-66,42	0,1%	0,2%
Ferrari	97	95	2,11	0,0%	0,0%
Fiat	4.326	3.064	41,19	1,7%	1,3%
Fisker	0	0	#DIV/0!	0,0%	0,0%
Ford	9.011	7.927	13,67	3,6%	3,2%
GWM	42	195	-78,46	0,0%	0,1%
Honda	431	327	31,80	0,2%	0,1%
Hyundai	7.564	7.885	-4,07	3,0%	3,2%
Ineos	18	34	-47,06	0,0%	0,0%
Iveco	46	57	-19,30	0,0%	0,0%
Jaguar	1	247	-99,60	0,0%	0,1%
Jeep	748	1.105	-32,31	0,3%	0,5%
Kia	5.011	5.103	-1,80	2,0%	2,1%
Lada	1	0	#DIV/0!	0,0%	0,0%
Lamborghini	68	55	23,64	0,0%	0,0%
Land Rover	765	1.017	-24,78	0,3%	0,4%
Lexus	410	559	-26,65	0,2%	0,2%
Lotus	17	38	-55,26	0,0%	0,0%
Lynk und Co	29	1	2800,00	0,0%	0,0%
MAN	116	124	-6,45	0,0%	0,1%
Maserati	40	23	73,91	0,0%	0,0%
Mazda	3.669	3.462	5,98	1,5%	1,4%
Mercedes	24.827	25.869	-4,03	9,9%	10,6%
MG	2.578	957	169,38	1,0%	0,4%
Mini	3.148	3.049	3,25	1,3%	1,2%
Mitsubishi	1.048	2.099	-50,07	0,4%	0,9%
NIO	9	29	-68,97	0,0%	0,0%
Nissan	1.984	2.092	-5,16	0,8%	0,9%
Opel	11.398	11.625	-1,95	4,5%	4,8%
Peugeot	5.387	7.114	-24,28	2,1%	2,9%
Polestar	393	208	88,94	0,2%	0,1%
Porsche	2.191	2.722	-19,51	0,9%	1,1%
Renault	4.858	5.520	-11,99	1,9%	2,3%
Rolls Royce	27	35	-22,86	0,0%	0,0%
Seat	13.413	11.747	14,18	5,4%	4,8%
Skoda	20.577	18.448	11,54	8,2%	7,5%
Smart	387	768	-49,61	0,2%	0,3%
SsangYong /KGM	198	140	41,43	0,1%	0,1%
Subaru	276	599	-53,92	0,1%	0,2%
Suzuki	1.383	2.103	-34,24	0,6%	0,9%
Tesla	1.763	2.208	-20,15	0,7%	0,9%
Toyota	8.449	10.262	-17,67	3,4%	4,2%
Volvo	4.650	5.500	-15,45	1,9%	2,2%
VW	47.854	47.610	0,51	19,1%	19,5%
sonstige Marken	2.548	1.436	77,44	1,0%	0,6%
Gesamtsumme	250.671	244.544	2,51	100,0%	100,0%