

Newly registered passenger cars in Germany by brand

October

	New registrations		Growth rate	Market share	
	2025	2024	WR 25/24	2025	2024
Alfa Romeo	572	316	81,01	0,2%	0,1%
Alpine	130	24	441,67	0,1%	0,0%
Aston Martin	46	9	411,11	0,0%	0,0%
Audi	19.091	16.522	15,55	7,6%	7,1%
Bentley	36	7	414,29	0,0%	0,0%
BMW	23.563	18.955	24,31	9,4%	8,2%
BYD	3.353	347	866,28	1,3%	0,1%
Cadillac	13	8	62,50	0,0%	0,0%
Citroen	4.099	3.986	2,83	1,6%	1,7%
Dacia	5.876	5.583	5,25	2,3%	2,4%
DS	168	340	-50,59	0,1%	0,1%
Ferrari	122	127	-3,94	0,0%	0,1%
Fiat	4.012	3.568	12,44	1,6%	1,5%
Fisker	1	0	#DIV/0!	0,0%	0,0%
Ford	8.321	7.845	6,07	3,3%	3,4%
GWM	33	215	-84,65	0,0%	0,1%
Honda	567	627	-9,57	0,2%	0,3%
Hyundai	8.215	7.163	14,69	3,3%	3,1%
Ineos	17	38	-55,26	0,0%	0,0%
Iveco	69	62	11,29	0,0%	0,0%
Jaguar		124	-100,00	0,0%	0,1%
Jeep	749	1.003	-25,32	0,3%	0,4%
Kia	5.168	5.367	-3,71	2,1%	2,3%
Lada	0	0	#DIV/0!	0,0%	0,0%
Lamborghini	58	58	0,00	0,0%	0,0%
Land Rover	880	870	1,15	0,4%	0,4%
Lexus	394	592	-33,45	0,2%	0,3%
Lotus	28	29	-3,45	0,0%	0,0%
Lynk und Co	47	16	193,75	0,0%	0,0%
MAN	100	58	72,41	0,0%	0,0%
Maserati	43	41	4,88	0,0%	0,0%
Mazda	3.081	3.813	-19,20	1,2%	1,6%
Mercedes	24.225	23.226	4,30	9,7%	10,0%
MG	2.788	1.432	94,69	1,1%	0,6%
Mini	3.510	2.696	30,19	1,4%	1,2%
Mitsubishi	876	1.989	-55,96	0,4%	0,9%
NIO	16	15	6,67	0,0%	0,0%
Nissan	2.068	2.193	-5,70	0,8%	0,9%
Opel	13.345	13.240	0,79	5,3%	5,7%
Peugeot	4.979	7.244	-31,27	2,0%	3,1%
Polestar	562	152	269,74	0,2%	0,1%
Porsche	2.524	2.862	-11,81	1,0%	1,2%
Renault	5.106	5.414	-5,69	2,0%	2,3%
Rolls Royce	26	48	-45,83	0,0%	0,0%
Seat	13.246	11.767	12,57	5,3%	5,1%
Skoda	22.225	17.986	23,57	8,9%	7,8%
Smart	484	854	-43,33	0,2%	0,4%
SsangYong	279	136	105,15	0,1%	0,1%
Subaru	247	386	-36,01	0,1%	0,2%
Suzuki	1.747	1.792	-2,51	0,7%	0,8%
Tesla	750	1.614	-53,53	0,3%	0,7%
Toyota	7.310	9.139	-20,01	2,9%	3,9%
Volvo	4.492	5.087	-11,70	1,8%	2,2%
VW	48.274	43.942	9,86	19,3%	18,9%
other brands	2.202	1.065	106,76	0,9%	0,5%
Total	250.133	231.992	7,82	100,0%	100,0%