

Pkw-Neuzulassungen in Deutschland nach Marken

August

	Neuzulassungen		Wachstumsrate	Marktanteile	
	2024	2023	WR 24/23	2024	2023
Alfa Romeo	365	485	-24,74	0,2%	0,2%
Alpine	18	21	-14,29	0,0%	0,0%
Aston Martin	12	37	-67,57	0,0%	0,0%
Audi	13.550	21.372	-36,60	6,9%	7,8%
Bentley	9	52	-82,69	0,0%	0,0%
BMW	16.140	20.972	-23,04	8,2%	7,7%
BYD	218	2.034	-89,28	0,1%	0,7%
Cadillac	6	30	-80,00	0,0%	0,0%
Citroen	2.981	3.790	-21,35	1,5%	1,4%
Dacia	4.502	7.270	-38,07	2,3%	2,7%
DS	192	216	-11,11	0,1%	0,1%
Ferrari	140	134	4,48	0,1%	0,0%
Fiat	4.057	8.505	-52,30	2,1%	3,1%
Fisker	2	-		0,0%	
Ford	8.418	11.685	-27,96	4,3%	4,3%
GWM	249	2.211	-88,74	0,1%	0,8%
Honda	595	799	-25,53	0,3%	0,3%
Hyundai	7.954	11.610	-31,49	4,0%	4,2%
Ineos	42	106	-60,38	0,0%	0,0%
Iveco	71	58	22,41	0,0%	0,0%
Jaguar	99	242	-59,09	0,1%	0,1%
Jeep	708	2.097	-66,24	0,4%	0,8%
Kia	5.450	8.864	-38,52	2,8%	3,2%
Lada	7	13	-46,15	0,0%	0,0%
Lamborghini	86	85	1,18	0,0%	0,0%
Land Rover	771	1.203	-35,91	0,4%	0,4%
Lexus	510	436	16,97	0,3%	0,2%
Lotus	37	27	37,04	0,0%	0,0%
Lynk und Co	2	177	-98,87	0,0%	0,1%
MAN	105	113	-7,08	0,1%	0,0%
Maserati	31	62	-50,00	0,0%	0,0%
Mazda	2.684	3.867	-30,59	1,4%	1,4%
Mercedes	19.437	23.004	-15,51	9,9%	8,4%
MG	594	2.454	-75,79	0,3%	0,9%
Mini	2.619	4.726	-44,58	1,3%	1,7%
Mitsubishi	1.867	1.743	7,11	0,9%	0,6%
NIO	35	411	-91,48	0,0%	0,2%
Nissan	1.989	2.742	-27,46	1,0%	1,0%
Opel	12.142	14.654	-17,14	6,2%	5,4%
Peugeot	4.875	4.171	16,88	2,5%	1,5%
Polestar	188	754	-75,07	0,1%	0,3%
Porsche	1.895	2.311	-18,00	1,0%	0,8%
Renault	3.672	6.702	-45,21	1,9%	2,5%
Rolls Royce	17	30	-43,33	0,0%	0,0%
Seat	10.597	14.374	-26,28	5,4%	5,3%
Skoda	14.451	14.447	0,03	7,3%	5,3%
Smart	650	2.947	-77,94	0,3%	1,1%
SsangYong	74	427	-82,67	0,0%	0,2%
Subaru	364	543	-32,97	0,2%	0,2%
Suzuki	2.232	2.735	-18,39	1,1%	1,0%
Tesla	2.370	6.903	-65,67	1,2%	2,5%
Toyota	6.800	7.756	-12,33	3,4%	2,8%
Volvo	3.934	3.312	18,78	2,0%	1,2%
VW	35.359	46.073	-23,25	17,9%	16,9%
sonstige Marken	1.150	1.625	-29,23	0,6%	0,6%
Gesamtsumme	197.322	273.417	-27,83	100,0%	100,0%