

## Newly registered passenger cars in Germany by brand

March

|              | New registrations |                | Growth rate  | Market share  |               |
|--------------|-------------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
|              | 2024              | 2023           | GR 24/23     | 2024          | 2023          |
| Alfa Romeo   | 548               | 534            | 2,62         | 0,2%          | 0,2%          |
| Alpine       | 54                | 17             | 217,65       | 0,0%          | 0,0%          |
| Aston Martin | 25                | 51             | -50,98       | 0,0%          | 0,0%          |
| Audi         | 17.200            | 27.699         | -37,90       | 6,5%          | 9,8%          |
| Bentley      | 75                | 97             | -22,68       | 0,0%          | 0,0%          |
| BMW          | 21.366            | 21.246         | 0,56         | 8,1%          | 7,6%          |
| BYD          | 160               | 7              | 2185,71      | 0,1%          | 0,0%          |
| Cadillac     | 11                | 20             | -45,00       | 0,0%          | 0,0%          |
| Citroen      | 7.725             | 4.028          | 91,78        | 2,9%          | 1,4%          |
| Dacia        | 6.081             | 5.931          | 2,53         | 2,3%          | 2,1%          |
| DS           | 259               | 224            | 15,63        | 0,1%          | 0,1%          |
| Ferrari      | 216               | 211            | 2,37         | 0,1%          | 0,1%          |
| Fiat         | 6.475             | 8.190          | -20,94       | 2,5%          | 2,9%          |
| Fisker       | 24                | -              |              | 0,0%          |               |
| Ford         | 10.603            | 11.498         | -7,78        | 4,0%          | 4,1%          |
| GWM          | 307               | 164            | 87,20        | 0,1%          | 0,1%          |
| Honda        | 802               | 465            | 72,47        | 0,3%          | 0,2%          |
| Hyundai      | 9.381             | 9.687          | -3,16        | 3,6%          | 3,4%          |
| Ineos        | 42                | 0              |              | 0,0%          | 0,0%          |
| Iveco        | 114               | 87             | 31,03        | 0,0%          | 0,0%          |
| Jaguar       | 317               | 432            | -26,62       | 0,1%          | 0,2%          |
| Jeep         | 1.066             | 1.032          | 3,29         | 0,4%          | 0,4%          |
| Kia          | 6.691             | 6.371          | 5,02         | 2,5%          | 2,3%          |
| Lada         | 1                 | 14             | -92,86       | 0,0%          | 0,0%          |
| Lamborghini  | 121               | 114            | 6,14         | 0,0%          | 0,0%          |
| Land Rover   | 1.231             | 1.594          | -22,77       | 0,5%          | 0,6%          |
| Lexus        | 341               | 257            | 32,68        | 0,1%          | 0,1%          |
| Lotus        | 19                | 26             | -26,92       | 0,0%          | 0,0%          |
| Lynk und Co  |                   | 429            | -100,00      | 0,0%          | 0,2%          |
| MAN          | 137               | 340            | -59,71       | 0,1%          | 0,1%          |
| Maserati     | 48                | 135            | -64,44       | 0,0%          | 0,0%          |
| Mazda        | 5.598             | 5.791          | -3,33        | 2,1%          | 2,1%          |
| Mercedes     | 21.706            | 28.108         | -22,78       | 8,2%          | 10,0%         |
| MG           | 1.559             | 2.010          | -22,44       | 0,6%          | 0,7%          |
| Mini         | 3.360             | 5.113          | -34,29       | 1,3%          | 1,8%          |
| Mitsubishi   | 5.395             | 1.658          | 225,39       | 2,0%          | 0,6%          |
| NIO          | 48                | 122            | -60,66       | 0,0%          | 0,0%          |
| Nissan       | 4.326             | 4.590          | -5,75        | 1,6%          | 1,6%          |
| Opel         | 12.958            | 13.317         | -2,70        | 4,9%          | 4,7%          |
| Peugeot      | 5.338             | 4.879          | 9,41         | 2,0%          | 1,7%          |
| Polestar     | 357               | 756            | -52,78       | 0,1%          | 0,3%          |
| Porsche      | 4.072             | 3.548          | 14,77        | 1,5%          | 1,3%          |
| Renault      | 4.091             | 6.100          | -32,93       | 1,6%          | 2,2%          |
| Rolls Royce  | 34                | 38             | -10,53       | 0,0%          | 0,0%          |
| Seat         | 14.253            | 11.715         | 21,66        | 5,4%          | 4,2%          |
| Skoda        | 16.322            | 16.040         | 1,76         | 6,2%          | 5,7%          |
| Smart        | 1.497             | 1.809          | -17,25       | 0,6%          | 0,6%          |
| SsangYong    | 239               | 147            | 62,59        | 0,1%          | 0,1%          |
| Subaru       | 436               | 479            | -8,98        | 0,2%          | 0,2%          |
| Suzuki       | 3.214             | 3.283          | -2,10        | 1,2%          | 1,2%          |
| Tesla        | 3.878             | 8.703          | -55,44       | 1,5%          | 3,1%          |
| Toyota       | 8.649             | 6.655          | 29,96        | 3,3%          | 2,4%          |
| Volvo        | 5.861             | 4.281          | 36,91        | 2,2%          | 1,5%          |
| VW           | 48.180            | 49.894         | -3,44        | 18,3%         | 17,7%         |
| other brands | 1.033             | 1.425          | -27,51       | 0,4%          | 0,5%          |
| <b>Total</b> | <b>263.844</b>    | <b>281.361</b> | <b>-6,23</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> |