

Pkw-Markt kommt im März spürbar in Fahrt



Der deutsche Pkw-Markt legte im März um 17 Prozent zu. Laut Kraftfahrt-Bundesamt wurden Pkw neu zugelassen. Im ersten Quartal wurden insgesamt Neuwagen zugelassen, was einem Zuwachs von 7 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum entspricht.

Reinhard Zirpel, Präsident des Verbandes der Internationalen Kraftfahrzeughersteller (VDIK), sagte: „Der Pkw-Markt kommt im März spürbar in Fahrt. Dennoch bleibt das Neuzulassungsvolumen auch in den ersten Monaten dieses Jahres deutlich unter dem langjährigen Durchschnitt. Getragen wird der Markt durch einen weiterhin hohen Auftragsbestand. Daher dürfte sich auch das zweite Quartal deutlich positiv entwickeln. Angesichts schwacher Auftragseingänge wird das jedoch nicht dauerhaft so bleiben. Bei den Elektroautos wirkt sich die geänderte Förderpolitik der Bundesregierung merklich aus. Im März wurden fast dreimal so viele reine Stromer wie Plug-In-Hybride zugelassen.“

Im März wurden reine Elektro-Pkw neu zugelassen, das entspricht einem Plus von 28 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat. Im ersten Quartal 2023 stieg die Zahl der neu zugelassenen reinen Elektro-Pkw um 13 Prozent auf knapp Einheiten. Neuzulassungen von Plug-In-Hybriden gingen nach dem Ende der Förderung durch den Umweltbonus erwartungsgemäß stark zurück. Im ersten Quartal sank ihre Zahl um 45 Prozent auf rund Einheiten. Der Anteil der neu zugelassenen Fahrzeuge mit

einem alternativen Antrieb liegt mit 44 Prozent annähernd auf Vorjahresniveau.

Der Zuwachs im gesamten Pkw-Markt ist auf die positive Entwicklung bei den gewerblichen Zulassungen zurückzuführen. Der Privatmarkt blieb dagegen in den ersten drei Monaten rund 4 Prozent hinter dem Vorjahr zurück. Der Anteil der Privatzulassungen am Gesamtmarkt ging damit von 36 auf 32 Prozent zurück.

Der Nutzfahrzeugmarkt blieb auch im März mit einem Plus von 15 Prozent auf Wachstumskurs. Im ersten Quartal wurde ein Zuwachs von 12,5 Prozent erreicht. Im Unterschied zum Pkw-Markt liegt das aktuelle Neuzulassungsniveau bei Nutzfahrzeugen über dem langjährigen Durchschnitt.

	März		Januar - März
	Veränd. ggü. 2022 (%)	Anteil am Gesamtmarkt(%)	Veränd. ggü. 2022 (%)
Pkw	16,6		6,5
- VDIK-Marken	10,7	38,2	2,9
- deutsche Hersteller	21,3	57,6	7,3
- sonstige Hersteller	12,0	4,1	36,7
Elektrofahrzeuge (gesamt)	-1,4	21,6	-12,6
- rein batterieelektrisch	27,9	15,7	13,2
- Plug-In-Hybride	-38,4	6,0	-44,5
Nutzfahrzeuge	15,3		12,5

Quelle: KBA, VDIK