

Pkw-Markt im Oktober mit 17 Prozent im Plus



Der deutsche Pkw-Markt legte im Oktober kräftig zu. Laut Kraftfahrt-Bundesamt wurden Pkw neu zugelassen. Das waren 17 Prozent mehr als im Vorjahresmonat. Mit diesem Zuwachs im Oktober verringerten sich auch die Verluste des bisherigen Jahres: In den ersten zehn Monaten lag das Neuzulassungsvolumen nur noch um 5 Prozent (2,08 Millionen Einheiten) unter dem Vorjahresniveau. Die internationalen Hersteller erreichten in den ersten zehn Monaten 2022 einen Marktanteil von gut 39 Prozent.

Reinhard Zirpel, Präsident des Verbandes der Internationalen Kraftfahrzeughersteller (VDIK), sagte: „Nach dem Rekordtief im Vorjahr, war der vergangene Monat immer noch der zweitschwächste Oktober in der Historie. Darüber kann auch das kräftige Wachstum nicht hinwegtäuschen. Das Neuzulassungsniveau liegt nach wie vor weit unter dem langjährigen Durchschnitt und wird darüber hinaus vom Abbau der Auftragsbestände gestützt. Die Kaufzurückhaltung der Kunden könnte dem Markt bald wieder ebenso zu schaffen machen wie angespannte Lieferketten.“

Im Oktober 2022 wurden wie im Vorjahresmonat 17 Prozent aller Neuwagen mit einem Dieselmotor ausgeliefert. Der Absatz der reinen Elektro-Pkw stieg um 17 Prozent auf Einheiten. Plug-in-Hybride legten mit plus 35 Prozent noch stärker als im Vormonat zu. Da diese Fahrzeuge nur noch bis Ende 2022 mit dem Umweltbonus gefördert werden, kommt es hier aktuell zu einem Endspurt. Reine batterieelektrische Pkw und Plug-In-Hybride kamen zusammengenommen im

Oktober auf einen Marktanteil von 33 Prozent. Jeder dritte neue Pkw war also ein Elektrofahrzeug.

Die privaten Neuzulassungen wuchsen im Oktober um 8 Prozent auf Einheiten. Nach zehn Monaten lag der private Pkw-Markt damit auf Vorjahresniveau. Der Anteil am Gesamtmarkt stieg von 34 auf 35 Prozent.

Mit Neuzulassungen blieb der Nutzfahrzeugmarkt im Oktober 13 Prozent unter dem Vorjahresniveau. In den ersten zehn Monaten wurden Einheiten neu zugelassen – minus 15 Prozent. Wie auch im Pkw-Markt lag das Marktniveau deutlich unter dem langjährigen Durchschnitt.

	Oktober		Januar - Oktober
	Veränd. ggü. 2021 (%)	Anteil am Gesamtmarkt(%)	Veränd. ggü. 2021 (%)
Pkw	17		-5
- VDIK-Marken	13	39	-7
- deutsche Hersteller	19	59	-6
- sonstige Hersteller	38	2	44
Elektrofahrzeuge (gesamt)	25	33	5
- rein batterieelektrisch	17	17	15
- Plug-In-Hybride	35	16	-6
Nutzfahrzeuge	-13		-15

Quelle: KBA, VDIK