

Marktrückgang im Juli trifft auch alternative Antriebe



Die Nachfrage nach Fahrzeugen mit alternativem Antrieb ist im Juli um 6 Prozent zurückgegangen. In kumulierter Betrachtung bleiben die alternativen Antriebe mit 0,4 Prozent weiter im Plus, insbesondere batterieelektrische Fahrzeuge sowie Nicht-Plug-In-Hybride tragen mit einem Zuwachs von 13 bzw. 3 Prozent zu dieser Entwicklung bei. Knapp drei Viertel aller Neuzulassungen mit alternativem Antrieb entfallen auf diese beiden Antriebsarten.

In den Monaten Januar bis Juli wurden annähernd neue Elektroautos, Hybride mit und ohne Stecker, Mild-Hybride und Gas-Pkw neu zugelassen, das sind 44 Prozent aller Neuzulassungen. Mit Neuzulassungen stellen Hybride ohne Plug-In-Antrieb das größte Volumen. Batterieelektrische Pkw folgen mit über Zulassungen. Zudem wurden knapp Plug-in-Pkw neu zugelassen. Mit einem Plus von 96 Prozent verzeichnen mit Flüssiggas angetriebene Pkw das stärkste Wachstum, das Volumen ist mit gut allerdings gering.

Im Juli kamen neue batterieelektrische Pkw auf die Straßen, das entspricht einem Plus von 13 Prozent. Plug-In-Hybride verzeichneten ein Minus von 21 Prozent, während sich das Minus für Nicht-Plug-In-Hybride auf 9 Prozent belief.

Reinhard Zirpel, Präsident des Verbandes der Internationalen Kraftfahrzeughersteller (VDIK), betonte: „Pkw mit einem alternativen Antrieb präsentieren sich bislang deutlich besser als der Gesamtmarkt, auch wenn die allgemeine Marktentwicklung Spuren hinterließ.“

Der VDIK aktualisiert regelmäßig die Liste der Elektrofahrzeuge von internationalen Herstellern. Die VDIK-Mitgliedsunternehmen bieten aktuell rund 180 Elektro-Modelle (Pkw und Nfz-Modelle) an, die Kunden in Deutschland bestellen können. Die VDIK-Elektroliste kann hier abgerufen werden.

Im gesamten Pkw-Markt verschieben sich die Gewichte weiter in Richtung der alternativen Antriebe. Sie kamen im den ersten sieben Monaten des Jahres auf einen Anteil am Gesamtmarkt von 44 Prozent. Benziner lagen bei 36 Prozent. Nur noch jeder fünfte Neuwagen ist ein Diesel (20 Prozent).

	Juli		Januar - Juli			
		Veränd. ggü. 2021 (%)		Veränd. ggü. 2021 (%)	Anteil am Gesamt- markt	Marktanteil VDIK (%)
BEV		13		13	14	43
PHEV		-21		-16	11	42
FCEV	52	37	292	13	0	100
Elektrofahrzeuge		-6		-2	25	43
Hybride darunter:		-9		3	19	44
Voll-Hybride		-		-	3	96
Mild-Hybride		-		-	16	34
CNG	195	-32		-59	0	68
LPG		44		96	1	99
Alternative Antriebe (gesamt)		-6		0	44	44
Benzin		-20		-18	36	31
Diesel		-11		-20	20	40

	Juli		Januar - Juli				
		Veränd. ggü. 2021 (%)			Veränd. ggü. 2021 (%)	Anteil am Gesamt- markt	Marktanteil VDIK (%)
<i>nachrichtlich:</i>							
Pkw (gesamt)		-13			-11		40

Glossar

Elektrofahrzeuge: BEV, PHEV und FCEV

BEV, Batterieelektrisches Fahrzeug, engl: Battery Electric Vehicle

PHEV, Plug-In-Hybrid, engl: Plug-In Hybrid Electric Vehicle

FCEV, Brennstoffzellenfahrzeug / Wasserstofffahrzeug, engl.: Fuel Cell Electric Vehicle

HEV, Hybride ohne Stecker bzw. nicht aufladbar, engl.: Hybrid Electric Vehicle

CNG, Gasförmiges Erdgas, engl: Compressed Natural Gas

LPG, Flüssiggas bzw. Autogas, engl: Liquefied Petroleum Gas