

Alternative Antriebe legen um 23 Prozent zu

Im Januar 2022 wiesen Pkw mit alternativen Antrieben wieder ein deutlich besseres Ergebnis als der Gesamtmarkt auf. Mit gut Zulassungen wuchsen sie um 23 Prozent.

Die volumenstärkste Gruppe innerhalb der alternativen Antriebe waren mit Zulassungen die Hybride ohne Stecker, die um 42 Prozent zulegten. Gefolgt von den reinelektrisch angetriebenen Pkw mit Neuzulassungen und einem Plus von 28 Prozent. Die Neuzulassungen von Plug-in-Hybriden sanken hingegen um 8 Prozent auf Einheiten. Den prozentual stärksten Zuwachs verzeichneten die Flüssiggas-Fahrzeuge (LPG, plus 367 Prozent), während die Zulassungen von Erdgas-Pkw schrumpften.

Reinhard Zirpel, Präsident des Verbandes der Internationalen Kraftfahrzeughersteller (VDIK), betonte: „2022 startete für rein batterieelektrische Pkw und Hybride besonders erfolgreich. Die aktuellen Lieferschwierigkeiten wirken sich allerdings auch bei den alternativen Antrieben aus. Bei einer Verbesserung der Situation in den Werken sind weitere Zuwächse zu erwarten.“

Der VDIK aktualisiert regelmäßig die Liste der Elektrofahrzeuge von internationalen Herstellern. Die VDIK-Mitgliedsunternehmen bieten aktuell rund 140 Elektro-Modelle (darunter Pkw und Nutzfahrzeuge) an, die Kunden in Deutschland

bestellen können. Die VDIK-Elektroliste kann hier abgerufen werden.

Im gesamten Pkw-Markt verschieben sich die Gewichte weiter in Richtung der alternativen Antriebe. Sie kamen im Januar 2022 auf einen Anteil an allen Pkw-Neuzulassungen von 42 Prozent. Reine Benziner lagen bei 37, reine Diesel bei 22 Prozent.

	Januar		Anteil am Gesamtmarkt
		Veränd.(%)	
BEV		28	
PHEV darunter:		-8	
PHEV - Benzin		-6	
PHEV - Diesel		-28	
FCEV	20	150	
Elektrofahrzeuge (gesamt)		8	22
Hybride darunter:		42	
Hybride - Benzin		56	
Hybride - Diesel		21	
CNG	186	-28	
LPG		367	
Alternative Antriebe (gesamt)		23	42
Benzin		7	37
Diesel		-10	22

Glossar

Elektrofahrzeuge: BEV, PHEV und FCEV

BEV, Batterieelektrisches Fahrzeug, engl: Battery Electric Vehicle

PHEV, Plug-In-Hybrid, engl: Plug-In Hybrid Electric Vehicle

FCEV, Brennstoffzellenfahrzeug / Wasserstofffahrzeug, engl.: Fuel Cell Electric Vehicle

HEV, Hybride ohne Stecker bzw. nicht aufladbar, engl.: Hybrid Electric Vehicle

CNG, Gasförmiges Erdgas, engl: Compressed Natural Gas

LPG, Flüssiggas bzw. Autogas, engl: Liquefied Petroleum Gas

Grafik: Pkw Neuzulassungen Elektrofahrzeuge Januar 2022

Grafik: Pkw Neuzulassungen alternative Antriebe Anteile Januar 2022