

Pkw-Markt in sehr schwierigem Fahrwasser

Im September wurden in Deutschland Pkw neu zugelassen. Das waren 26 Prozent weniger als im Vorjahresmonat. Es ist damit der schlechteste September seit 1991. Erstmals überhaupt wurden in diesem Monat weniger als Neuwagen verkauft. Auch auf das Gesamtjahr betrachtet ist der Pkw-Markt nun ins Minus gerutscht. Insgesamt wurden 2,02 Millionen Pkw neu zugelassen, das entspricht einem Rückgang um 1,2 Prozent. Damit blieb der deutsche Pkw-Markt seit Jahresbeginn rund 17 Prozent unter dem 10-jährigen Durchschnitt. Die internationalen Hersteller erreichten im September wie schon im Vorjahr einen Marktanteil von 44 Prozent.

Reinhard Zirpel, Präsident des Verbandes der Internationalen Kraftfahrzeughersteller (VDIK), sagte: „Der deutsche Pkw-Markt kommt in immer schwierigeres Fahrwasser. Nach der Markterholung im ersten Halbjahr sind seit Jahresmitte deutliche Rückgänge zu verzeichnen. Wir steuern derzeit auf einen stagnierenden oder sogar rückläufigen Pkw-Markt im Jahr 2021 zu. Und das trotz des äußerst niedrigen von Corona geprägten Vorjahresniveaus.“

Der Anteil der Elektrofahrzeuge am Pkw-Gesamtmarkt erreichte im September mit 29 Prozent (Vorjahresmonat: 16 Prozent) einen neuen Höchstwert. Laut den Zahlen des Kraftfahrtbundesamtes wurden rund Pkw mit batterieelektrischem Antrieb (plus 59 Prozent) neu zugelassen. Außerdem fuhren etwa neue Plug-In-Hybride (plus 13 Prozent) auf die Straßen.

Die privaten Neuzulassungen sanken im September um 25 Prozent auf Einheiten.

Kumuliert bleibt der private Pkw-Markt damit nach neun Monaten um 9 Prozent gegenüber dem coronabedingt bereits sehr schwachen Vorjahr zurück.

Der Neuzulassungsrückgang im Nutzfahrzeugmarkt fiel im September mit minus 18 Prozent deutlich höher aus als im Vormonat. Es wurden Nutzfahrzeuge neu zugelassen. Dabei fielen die Rückgänge bei den leichten Nutzfahrzeugen deutlich höher aus als bei den schweren. Im gesamten bisherigen Jahresverlauf wuchs der Nutzfahrzeugmarkt um 8,5 Prozent auf rund Neufahrzeuge. Im Unterschied zum Pkw-Markt lagen die Nfz-Neuzulassungen weiterhin über dem langjährigen Durchschnittsniveau.

	September		Januar - September	
	+/- (%)	Anteil am Gesamtmarkt(%)		+/- (%)
Pkw	-26	100		-1
- VDIK-Marken	-25	44		-2
- deutsche Hersteller	-31	51		-2
- sonstige Hersteller	128	5		75
Elektrofahrzeuge (gesamt)	37	29		134
- rein batterieelektrisch	59			141
- Plug-In-Hybride	13			128
Nutzfahrzeuge	-18	-		9

Quelle: KBA, VDIK