

# Elektro-Pkw im Oktober 13 Prozent im Plus



Im Oktober 2021 wurden Elektrofahrzeuge neu zugelassen, das entspricht einem Zuwachs von 13 Prozent. Während batteriegetriebene Elektroautos um 32 Prozent zulegen, verzeichneten Plug-in-Hybride einen Rückgang von 4,5 Prozent. In den ersten zehn Monaten haben die Elektro-Neuzulassungen um 111 Prozent auf über Einheiten gegenüber dem Vorjahreszeitraum zugelegt. Darunter waren batteriebetriebene Elektroautos (plus 120 Prozent) und Plug-In-Hybride (plus 103 Prozent). Der Anteil am Gesamtmarkt betrug 24 Prozent (Vorjahreszeitraum 11 Prozent).

Reinhard Zirpel, Präsident des Verbandes der Internationalen Kraftfahrzeughersteller (VDIK), betonte: „Elektro-Pkw bleiben von der Talfahrt des gesamten Pkw-Marktes weiter verschont und legten im Oktober erneut zu. Allerdings verliert der Elektro-Markt aktuell an Dynamik: Ein Wachstum von 13 Prozent nimmt sich im Vergleich zu den Vormonaten eher bescheiden aus. Dennoch erwarten wir für das Gesamtjahr 2021 einen erheblichen Zuwachs. Um Kunden und Händler auch für 2022 Planungssicherheit zu geben, sollte die versprochene Verlängerung der Innovationsprämie nun rasch umgesetzt werden.“

Der VDIK aktualisiert regelmäßig die Liste der Elektrofahrzeuge von internationalen Herstellern. Die VDIK-Mitgliedsunternehmen bieten aktuell rund 140 Elektro-Modelle (darunter Pkw und Nutzfahrzeuge) an, die Kunden in Deutschland

bestellen können. Die VDIK-Elektroliste kann hier abgerufen werden.

Die Nachfrage nach Fahrzeugen mit alternativen Antrieben insgesamt hat in den ersten zehn Monaten zugelegt. Es wurden annähernd neue Elektroautos, Hybride mit und ohne Stecker, Mild-Hybride und Gas-Pkw zugelassen. Das ist ein Plus von 78 Prozent. Im Oktober entwickelte sich der Absatz von Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt zwar rückläufig, aber deutlich besser als der Gesamtmarkt. Bedingt durch den Absatzrückgang bei den Hybriden wurden mit rund neuen Fahrzeuge 5 Prozent weniger Pkw mit alternativen Antrieben zugelassen als im Vorjahresmonat.

Im gesamten Pkw-Markt verschieben sich die Gewichte in Richtung der alternativen Antriebe. Sie kamen in den ersten zehn Monaten auf einen Anteil am Gesamtmarkt von 41 Prozent. Reine Benziner lagen bei 38, reine Diesel bei 21 Prozent.

	Oktober		Januar - Oktober		Anteil am Gesamtmarkt
		Veränd.(%)		Veränd.(%)	
BEV		32		120	
PHEV darunter:		-5		103	
PHEV - Benzin		2		110	
PHEV - Diesel		-44		36	
FCEV	38	73	400	53	
Elektrofahrzeuge (gesamt)		13		111	24
Hybride darunter:		-28		48	
Hybride - Benzin		-30		45	
Hybride - Diesel		-23		54	
CNG	165	-71		-46	
LPG	999	15		74	

	Oktober		Januar - Oktober		
		Veränd.(%)		Veränd.(%)	Anteil am Gesamtmarkt
Alternative Antriebe (gesamt)		-5		78	41
Benzin		-44		-26	38
Diesel		-57		-33	21

## Glossar

Elektrofahrzeuge: BEV, PHEV und FCEV

BEV, Batterieelektrisches Fahrzeug, engl: Battery Electric Vehicle

PHEV, Plug-In-Hybrid, engl: Plug-In Hybrid Electric Vehicle

FCEV, Brennstoffzellenfahrzeug / Wasserstofffahrzeug, engl.: Fuel Cell Electric Vehicle

HEV, Hybride ohne Stecker bzw. nicht aufladbar, engl.: Hybrid Electric Vehicle

CNG, Gasförmiges Erdgas, engl: Compressed Natural Gas

LPG, Flüssiggas bzw. Autogas, engl: Liquefied Petroleum Gas

Grafik: Pkw Neuzulassungen Elektrofahrzeuge Oktober 2021

Grafik: Pkw Neuzulassungen alternative Antriebe Anteile Oktober 2021