

Elektro-Pkw im November 14 Prozent im Plus



Im November 2021 wurden rund Elektrofahrzeuge neu zugelassen, das entspricht einem Zuwachs von 14 Prozent. Während batteriegetriebene Elektroautos um 39 Prozent zulegen, verzeichneten Plug-in-Hybride einen Rückgang von 9 Prozent. In den ersten elf Monaten haben die Elektro-Neuzulassungen um 92 Prozent auf über Einheiten gegenüber dem Vorjahreszeitraum zugelegt. Darunter waren batteriebetriebene Elektroautos (plus 104 Prozent) und Plug-In-Hybride (plus 81 Prozent). Der Anteil am Gesamtmarkt betrug 25 Prozent (Vorjahreszeitraum 12 Prozent).

Reinhard Zirpel, Präsident des Verbandes der Internationalen Kraftfahrzeughersteller (VDIK), betonte: „Der Boom der Elektromobilität hält an. Bis zum Jahresende werden voraussichtlich mindestens Elektrofahrzeuge neu zugelassen. Das ist in einem insgesamt sehr schwachen Pkw-Markt 2021 der große Lichtblick. Um die Fortsetzung dieses Erfolgs in 2022 nicht zu gefährden, sollte die Ampel-Regierung die Innovationsprämie noch vor dem Jahreswechsel verlängern.“

Der VDIK aktualisiert regelmäßig die Liste der Elektrofahrzeuge von internationalen Herstellern. Die VDIK-Mitgliedsunternehmen bieten aktuell rund 140 Elektro-Modelle (darunter Pkw und Nutzfahrzeuge) an, die Kunden in Deutschland

bestellen können. Die VDIK-Elektroliste kann hier abgerufen werden.

Die Nachfrage nach Fahrzeugen mit alternativen Antrieben insgesamt hat in den ersten elf Monaten zugelegt. Es wurden über 1 Million neue Elektroautos, Hybride mit und ohne Stecker, Mild-Hybride und Gas-Pkw zugelassen. Das ist ein Plus von 65 Prozent. Im November entwickelte sich der Absatz von Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt zwar rückläufig, aber deutlich besser als der Gesamtmarkt. Bedingt durch den Absatzrückgang bei den Hybriden wurden mit rund neuen Fahrzeuge 1 Prozent weniger Pkw mit alternativen Antrieben zugelassen als im Vorjahresmonat.

Im gesamten Pkw-Markt verschieben sich die Gewichte in Richtung der alternativen Antriebe. Sie kamen in den ersten elf Monaten auf einen Anteil am Gesamtmarkt von 42 Prozent. Reine Benziner lagen bei 38, reine Diesel bei 20 Prozent.

	November		Januar - November		
		Veränd.(%)		Veränd.(%)	Anteil am Gesamtmarkt
BEV		39		104	
PHEV darunter:		-9		81	
PHEV - Benzin		-5		89	
PHEV - Diesel		-38		21	
FCEV	37	53	432	51	
Elektrofahrzeuge (gesamt)		14		92	25
Hybride darunter:		-24		38	
Hybride - Benzin		-22		35	
Hybride - Diesel		-28		43	
CNG	183	-65		-47	
LPG		26		65	

	November		Januar - November		
		Veränd.(%)		Veränd.(%)	Anteil am Gesamtmarkt
Alternative Antriebe (gesamt)		-1		65	42
Benzin		-44		-28	38
Diesel		-56		-35	20

Glossar

Elektrofahrzeuge: BEV, PHEV und FCEV

BEV, Batterieelektrisches Fahrzeug, engl: Battery Electric Vehicle

PHEV, Plug-In-Hybrid, engl: Plug-In Hybrid Electric Vehicle

FCEV, Brennstoffzellenfahrzeug / Wasserstofffahrzeug, engl.: Fuel Cell Electric Vehicle

HEV, Hybride ohne Stecker bzw. nicht aufladbar, engl.: Hybrid Electric Vehicle

CNG, Gasförmiges Erdgas, engl: Compressed Natural Gas

LPG, Flüssiggas bzw. Autogas, engl: Liquefied Petroleum Gas

Grafik: Pkw Neuzulassungen Elektrofahrzeuge November 2021

Grafik: Pkw Neuzulassungen alternative Antriebe Anteile November 2021