

E-Pkw im September deutlich im Plus



Im September 2021 wurden Elektrofahrzeuge neu zugelassen, das entspricht einem Zuwachs von 37 Prozent. In den ersten neun Monaten haben die Elektro-Neuzulassungen um 134 Prozent auf Einheiten gegenüber dem Vorjahreszeitraum zugelegt. Darunter waren batteriebetriebene Elektroautos (plus 141 Prozent) und Plug-In-Hybride (plus 128 Prozent). Der Anteil am Gesamtmarkt betrug 24 Prozent (Vorjahreszeitraum 10 Prozent).

Reinhard Zirpel, Präsident des Verbandes der Internationalen Kraftfahrzeughersteller (VDIK), betonte: „In den ersten drei Quartalen hatte jeder vierte Neuwagen einen Elektroantrieb. Die finanzielle Förderung und das weiter wachsende Modellangebot sorgen dafür, dass das Interesse der Kunden an Elektroautos immer größer wird. Um Planungssicherheit für die Käufer und den Handel zu gewährleisten, sollte die novellierte Umweltbonus-Richtlinie daher nun so schnell wie möglich in Kraft gesetzt werden.“

Der VDIK aktualisiert regelmäßig die Liste der Elektrofahrzeuge von internationalen Herstellern. Die VDIK-Mitgliedsunternehmen bieten aktuell rund 140 Elektro-Modelle (darunter Pkw und Nutzfahrzeuge) an, die Kunden in Deutschland bestellen können. Die VDIK-Elektroliste kann hier abgerufen werden.

Die Nachfrage nach Fahrzeugen mit alternativen Antrieben insgesamt hat in den

ersten neun Monaten 2021 ebenfalls zugelegt. Es wurden neue Elektroautos, Hybride mit und ohne Stecker, Mild-Hybride und Gas-Pkw zugelassen. Das ist ein Plus von 96 Prozent. Im September wurden neue Fahrzeuge mit alternativen Antrieben zugelassen (plus 24 Prozent). Dabei ist zu beachten, dass zu den Hybriden eine wachsende Zahl von Mildhybriden zählt, die nicht vollelektrisch fahren können. Eine Unterscheidung zwischen Voll- und Mildhybriden ist derzeit statistisch noch nicht möglich.

Im gesamten Pkw-Markt verschieben sich die Gewichte weiter in Richtung der alternativen Antriebe. Sie kamen in den ersten neun Monaten auf einen Anteil am Gesamtmarkt von 41 Prozent. Reine Benziner lagen bei 38, reine Diesel bei 21 Prozent.

	September		Januar - September		Anteil am Gesamtmarkt
		Veränd.(%)		Veränd.(%)	
BEV		59		141	
PHEV darunter:		13		128	
PHEV - Benzin		18		135	
PHEV - Diesel		-17		61	
FCEV	38	0	334	39	
Elektrofahrzeuge (gesamt)		37		134	24
Hybride darunter:		10		62	
Hybride - Benzin		16		59	
Hybride - Diesel		-4		68	
CNG	190	-69		-43	
LPG	906	12		90	
Alternative Antriebe (gesamt)		24		96	41
Benzin		-41		-14	38

	September		Januar - September		
		Veränd.(%)		Veränd.(%)	Anteil am Gesamtmarkt
Diesel		-54		-21	21

Glossar

Elektrofahrzeuge: BEV, PHEV und FCEV

BEV, Batterieelektrisches Fahrzeug, engl: Battery Electric Vehicle

PHEV, Plug-In-Hybrid, engl: Plug-In Hybrid Electric Vehicle

FCEV, Brennstoffzellenfahrzeug / Wasserstofffahrzeug, engl.: Fuel Cell Electric Vehicle

HEV, Hybride ohne Stecker bzw. nicht aufladbar, engl.: Hybrid Electric Vehicle

CNG, Gasförmiges Erdgas, engl: Compressed Natural Gas

LPG, Flüssiggas bzw. Autogas, engl: Liquefied Petroleum Gas

Grafik: Pkw Neuzulassungen Elektrofahrzeuge September 2021

Grafik: Pkw Neuzulassungen alternative Antriebe Anteile September 2021