

Über 33.000 neue Elektrofahrzeuge im August



In Deutschland wurden im August Elektrofahrzeuge neu zugelassen. Der Zuwachs gegenüber dem Vorjahresmonat beträgt 408 Prozent. Die Neuzulassungen von rein batteriebetriebenen Elektroautos (BEV) stiegen um 221 Prozent auf Einheiten. Außerdem wurden mehr als fünf Mal so viele Plug-In-Hybride (PHEV) wie im Vorjahresmonat neu zugelassen. Das Kraftfahrtbundesamt registrierte neue PHEV (plus 448 Prozent).

Seit Jahresbeginn wurden Elektrofahrzeuge neu zugelassen (plus 151 Prozent). Dazu zählen rein batteriebetriebene Elektroautos, Plug-In-Hybride und Brennstoffzellenfahrzeuge. Sie erreichten in den ersten acht Monaten 2020 einen Anteil am Gesamtmarkt von 9,2 Prozent, nach rund 3 Prozent im Jahr 2019.

Reinhard Zirpel, Präsident des Verbandes der Internationalen Kraftfahrzeughersteller (VDIK) betonte: „Der Boom des Elektroauto-Marktes hält auch im August an. Rein batteriebetriebene E-Autos und Plug-In-Hybride stoßen auf großes Interesse. Es ist vor allem die Innovationsprämie, die dem Markt zu diesem enormen Zuwachs verhilft. Die internationalen Hersteller tragen zu diesem Wachstum mit einer umfangreichen Angebotspalette an Elektrofahrzeugen bei.“

Der VDIK aktualisiert regelmäßig die Liste der Elektrofahrzeuge von internationalen Herstellern. Die VDIK-Mitgliedsunternehmen bieten aktuell über 70 Elektro-Modelle an, die Kunden in Deutschland bestellen können. Die VDIK-Elektroliste kann hier abgerufen werden.

Die gesamte Nachfrage nach Fahrzeugen mit alternativen Antrieben hat im August ebenfalls deutlich zugelegt. Es wurden neue Elektroautos, Hybride mit und ohne Stecker, Mild-Hybride (48 Volt) und Gas-Pkw zugelassen. Der Zuwachs gegenüber dem Vorjahresmonat beträgt 240 Prozent. Seit Jahresbeginn wurden neue Einheiten registriert. Darunter waren neue CNG-Autos, die zu mehr als drei Vierteln von internationalen Herstellern (77 Prozent) stammen. Insgesamt erreichten Autos mit alternativen Antrieben in den ersten acht Monaten dieses Jahres einen Anteil am Gesamtmarkt von 19,3 Prozent, nach knapp 9 Prozent im Jahr 2019.

	August		Januar - August			
		Veränd.(%)		Veränd.(%)	Anteil am Gesamtmarkt	Int. Hersteller (VDIK, %)
BEV		221		84	-	37
PHEV		448		274	-	27
FCEV	32	60	202	40	-	100
Elektrofahrzeuge (gesamt)		408		151	9,2	32
HEV		74		42	-	44
CNG	659	-7		9	-	77
LPG	774	-21		-63	-	97
Alternative Antriebe (gesamt)		240		73	19,3	39

Glossar

Elektrofahrzeuge: BEV, PHEV und FCEV

BEV, Batterieelektrisches Fahrzeug, engl: Battery Electric Vehicle

PHEV, Plug-In-Hybrid, engl: Plug-In Hybrid Electric Vehicle

FCEV, Brennstoffzellenfahrzeug / Wasserstofffahrzeug, engl.: Fuel Cell Electric

Vehicle

HEV, Hybride ohne Stecker bzw. nicht aufladbar, engl.: Hybrid Electric Vehicle

CNG, Gasförmiges Erdgas, engl: Compressed Natural Gas

LPG, Flüssiggas bzw. Autogas, engl: Liquefied Petroleum Gas