

# Elektro-Neuzulassungen im September verdoppelt

Die Neuzulassungen von Elektrofahrzeugen in Deutschland haben im September um 99,7 Prozent zugelegt. neue E-Fahrzeuge wurden vom Kraftfahrt-Bundesamt registriert. Seit Jahresbeginn wurden Elektrofahrzeuge neu zugelassen (plus 48,4 Prozent). Das ist ein Anteil von 2,7 Prozent am gesamten Pkw-Markt. Die VDIK-Mitgliedsunternehmen erreichten einen Elektro-Marktanteil von 37,9 Prozent.

Die Neuzulassungen batterieelektrischer Pkw (BEV) legten besonders stark zu: Seit Jahresbeginn wurden BEV verkauft, ein Zuwachs von 149,5 Prozent. Außerdem kamen neue Plug-In-Hybride (PHEV) auf die Straßen. Hier betrug der Zuwachs 3,6 Prozent.

Reinhard Zirpel, Präsident des Verbandes der Internationalen Kraftfahrzeughersteller (VDIK) betonte: „Die Neuzulassungen von Elektrofahrzeugen legten auch im September weiter stark zu. Dennoch muss die Dynamik noch deutlich steigen. In den ersten neun Monaten dieses Jahres kam das meistverkaufte Batterie-Elektroauto in Deutschland von einem VDIK-Mitgliedsunternehmen. Auch der am häufigsten neu zugelassene Plug-In-Hybrid ist ein Importauto.“

Von Januar bis September wurden insgesamt Fahrzeuge mit alternativen Antrieben neu zugelassen. Das stärkste Segment der alternativen Antriebe sind die Hybride

ohne Stecker (HEV). In den ersten drei Quartalen wurden HEV in Deutschland neu zugelassen (plus 90,8 Prozent). 37 Prozent aller neuen Hybride kommen von VDIK-Marken. Im Segment HEV muss beachtet werden, dass das Kraftfahrtbundesamt derzeit auch so genannte Mild-Hybride einschließt.

Großes Potenzial für emissionsfreie Mobilität bietet auch Wasserstoff. Im Gesamtjahr wurden 151 Brennstoffzellenfahrzeuge neu zugelassen. Aktuell bieten in Deutschland nur zwei internationale Hersteller für Kunden verfügbare serienreife Brennstoffzellenfahrzeuge an. Sie stehen für 98,7 Prozent der Neuzulassungen.

Eine Liste der Elektrofahrzeuge von internationalen Herstellern mit insgesamt 37 am Markt verfügbaren E-Fahrzeugen kann hier abgerufen werden.

	September		Januar - September			
		Veränd.(%)		Veränd.(%)	Anteil am Gesamtmarkt	Int. Hersteller (VDIK, %)
BEV		149,5		94,9	-	35,5
PHEV		51,2		3,6	-	41,8
FCEV	7	-58,8	151	49,5	-	98,7
Elektrofahrzeuge (gesamt)		99,7		48,4	2,7	37,9
Hybride		100,0		90,8	-	37,0
CNG	514	213,4		-47,9	-	52,3
LPG	293	99,3		108,5	-	95,5
Alternative Antriebe (gesamt)		101,3		65,2	8,2	39,4

## Glossar

Elektrofahrzeuge: BEV, PHEV und FCEV

BEV, Batterieelektrisches Fahrzeug, engl: Battery Electric Vehicle

PHEV, Plug-In-Hybrid, engl: Plug-In Hybrid Electric Vehicle

FCEV, Brennstoffzellenfahrzeug / Wasserstofffahrzeug, engl.: Fuel Cell Electric Vehicle

HEV, Hybride ohne Stecker bzw. nicht aufladbar, engl.: Hybrid Electric Vehicle

CNG, Gasförmiges Erdgas, engl: Compressed Natural Gas

LPG, Flüssiggas bzw. Autogas, engl: Liquefied Petroleum Gas