



Technische Meilensteine und Innovationen der VDIK-Mitglieder

1902	Renault:	Renault meldet das Patent für den Turbolader an
1904	Renault:	Erste auswechselbare Zündkerze
1905	Citroen:	Erste Winkelverzahnung bei den damaligen MORS Automobile
1907	Skoda:	Das erste Straßenfahrzeug Europas mit einem kompakten Reihenachtzylinder-Motor
1908	Skoda:	Neuentwickelter OHV(Over head valves)-Motor im Rennwagen FCS; hiermit wird der Rundenrekord mit 118,7 km/h Durchschnitt im englischen Brookland aufgestellt
1914	Alfa Romeo:	Erste Stromlinienform
1922	Lancia:	Erste selbsttragende Karosserie der Welt im Lancia Lambda
1923	Renault:	Renault meldet das Patent für die mechanische Servolenkung an
1924	Chrysler:	Erstes Großserienfahrzeug mit hydraulischer Bremsanlage für alle vier Räder im Chrysler Six
1928	Peugeot:	Erster Seriendieselmotor von Peugeot
1934	Chrysler:	Erstes im Windkanal getestetes, stromlinienförmiges Fahrzeug der Welt (Airflow 8)
	Peugeot:	Erstes elektrisch angetriebenes Stahl-Falt-Verdeck im Peugeot 301; Erste dreifach gelagerte Kurbelwelle im Peugeot 301
	Mitsubishi:	Erster Pkw mit Allradantrieb
1941	Chrysler:	Erster Geländewagen „Willys“ von Willy's Overland
1944	Volvo:	Einführung des Sicherheitskäfigs und der Windschutzscheibe aus Verbundglas im PV444
1948	Jaguar:	Schnellster Seriensportwagen (Jaguar XK 120) mit 120mph

1950	Lancia:	Erste Transaxle-Bauweise, Ponton-Form, Leichtmetall-V6 im Lancia Aurelia B10
	Volvo Trucks:	Erster Dieselmotor mit Direkteinspritzung
1954	Volvo Trucks:	Erster Motor mit Turbolader im Lkw
1955	Citroen:	Erste hydropneumatische Federung mit automatischer Niveauregulierung
	Citroen:	Erste Hochdruckbremse die mit rund 100 bar gespeist wird
	Citroen:	Erste Scheibenbremse in einem Serien-Automobil
	Citroen:	Erstes Sicherheitslenkrad mit abgebogener Lenkradnabe
1956	Renault:	Erste Kindersicherung beim Renault Dauphine
1957	Jaguar:	Erster Serienwagen (Jaguar XK 150) mit vier Scheibenbremsen
1959	Volvo:	Einführung des 3-Punkt-Gurts
1962	DAF:	Erste Fernfahrerkabine mit Bett direkt ab Werk lieferbar
	Saab:	Erste Sicherheitsgurte als Serienausstattung
1963:	Saab:	Einführung getrennter, unabhängiger Bremskreisläufe
1965	Alfa Romeo:	Erste Doppelzündung und Aluminiumkarosserie im Serienbau (Giulia Sprint GTA)
1970	Citroen:	Erste geschwindigkeitsabhängig und hydraulisch gesteuerte Servolenkung
	Subaru:	Erster Serien-Pkw mit Allradantrieb
1973	DAF:	Erstes Turbo-Intercooling im Lkw
1976	Volvo:	Erster geregelter Kat mit Lambda-Sonde
	Daihatsu:	Erster 3-Zylinder 4-Takt Motor
1979	Volvo Trucks:	Erstes energieabsorbierendes Sicherheitslenkrad und automatischer Dreipunkt-Sicherheitsgurt mit elektronischer Abrollsperrung im Lkw
1980	Peugeot:	Erste liegende Stoßdämpfer im Peugeot 305 Break
1981	Saab:	Erster Außenspiegel mit zwei getrennten Spiegelflächen zur Vermeidung des toten Winkels
1982	Saab:	Erster Hersteller mit asbestfreien Bremsbelägen
1983	Renault Trucks:	Erste serienmäßigen Scheibenbremsen im Lkw

1984	Chrysler:	Einführung des Van-Segments mit dem Chrysler Voyager
	Scania:	Erste computerunterstützte Schaltung CAG (Computer aided Gearshifting)
1987	DAF:	Erste elektronisch gesteuerte Luftfederung im Lkw
	DAF:	Erstes elektronisches Gaspedal (E-Gas) „Drive by wire“ im Lkw
	Saab:	Erstes Frontantriebsmodell mit ABS im Saab 9000
	Subaru:	Weltweit erstes ECVT (electro-continuously variable transmission) im Justy
1988	Fiat:	Erster Turbodiesel mit Direkteinspritzung in Serie im Fiat Croma
	Scania:	Erster seriengefertigter Lkw-Dieselmotor mit EDC (Electronic Diesel Control)
1989	Alfa Romeo:	HighTech-Werkstoff Carbon fließt in die Serienfertigung ein
	Mazda:	Kleinster Roadster (MX-5) geht in Großserie
1991	Mazda:	Mazda 787 gewinnt als erstes und einziges Wankelmotor-betriebenes Fahrzeug das 24-Stunden Rennen von Le Mans
	Mazda:	Kleinster und einziger 1,8 Liter V6 Motor im MX-3
	Scania	Erster serienreifer Lkw-Motor mit Turbocompound-Technik
	Subaru:	Einführung des „Hillholder“ (beim Anfahren am Berg genügt es Kupplung und Bremse gleichzeitig zu treten)
1990	Nissan:	Erste Allradlenkung Super HICAS im 300 ZX
	Volvo:	Einführung des Seitenaufprall-Schutzsystems (SIPS)
1991	Renault Lkw:	Erstes von Antriebsstrang getrenntes Fahrerhauskonzept mit komplett ebenem Boden
1993	Mitsubishi:	Erstes elektronisch gesteuertes und kontrolliertes Fahrzeug mit „Fuzzy-Logik“
1995	Scania:	Erste automatisierte Schaltung im Lkw durch Scania Opticruise
1996	Toyota:	Erstes Hybridfahrzeug (Toyota Prius)
	Volvo Trucks:	Erster Frontfahrerschutz (FUPS = Front Underun Protection System) für LKW
1997	Alfa Romeo:	Einführung der Common-Rail-Direkt-Einspritzung mit Erscheinen des Alfa 156 JTD
1998	Lancia:	Biodynamische Systeme stellen sich beim Lancia Nea individuell auf die Passagiere ein

1999	Alfa Romeo:	Einführung der aus der Formel 1 stammenden elektrohydraulischen Getriebesteuerung „Selespeed“ im Serienautomobilbau
	Daihatsu:	Erster viersitziger Serien-Pkw mit Otto-Motor, der 5-Liter Norm erfüllt
	Skoda:	Skoda Fabia ist der erste Kleinwagen mit gekühltem Handschuh- und Getränkedosenfach
2000	Lancia:	Erstmals weicht „By-wire“-gesteuertes Concept Car automatisch Hindernissen aus
	Peugeot:	Erstes Rußpartikelfiltersystem FAP im 607 Hdi
2001	Renault:	Der Renault Laguna erhält als erstes Fahrzeug 5 Sterne im Euro-NCAP Test
	Renault Lkw:	Erster Lkw mit Common-Rail-Motor
	Toyota:	Erstes 4WD-Hybridfahrzeug (Toyota Estima)
	Volvo Trucks:	Erstes elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) für Sattelzüge
2002	Lancia:	Semiaktives Fahrwerkämpfungssystem Skyhook
	Mazda:	Sitzfaltsystem auf Knopfdruck
	Toyota:	Markteinführung eines Brennstoffzellen-Hybridfahrzeugs
	Toyota:	Hochinnovatives Partikel- und N _{ox} -Reduktionssystem für direkt einspritzende Dieselmotoren
	Volvo:	RSC (Roll Stability Control) inkl. DSCT (Fahrdynamiksystem): einziges aktives System, das einem Überschlag mittels der Messung des Neigungswinkels entgegenwirkt